

Numele si prenumele vericatorului atestat
ANCA GRIGORAS

REFERAT

privind verificarea de calitate la cerinta A4,B2,D2

a proiectului: **PUZ – SCHIMBARE DE DESTINATIE FUNCTIONALA DIN ZONA TEA – CULTURI AGRICOLE SI RETELE TEHNICO-EDILITARE IN ZONA ID – INDUSTRIE SI DEPOZITARE pentru construire hale de depozitare.**

faza PUZ ce face obiectul contractului

1.Date de identificare

- proiectant SC AXELIA TRANS ARH SRL
- beneficiar SC TITAN LOGISTIC SRL
- amplasament Jud. Prahova, Mun. Ploiesti, Str. Titan, Tarla 22, Parcela A307/9, 307/8, 307/10, Nr. Cad. 149185.

2.Caracteristici principale ale proiectului si ale constuctiei

Accesul se realizeaza in prezent din Str. Titan (1 acces existent), drum asfaltat de categoria a III-a, ce învecinează amplasamentul la est care debuseaza in partea de nord in Str. Mihai Bravu.

In prezent, in zona amplasamentului, platforma drumului local are în profil transversal o banda de circulație pe sens, trotuare amenajate si spatiu verde – vegetatie spontana. Circulația auto in zona se desfășoară în condiții bune, datorita faptului ca profilul drumului respecta prevederile minime din normative, iar starea fizica actuala este buna. Circulatia pietonala are continuitate in zona, fiind amenajate trotuare continue in vecinatatea amplasamentului.

In incinta studiata accesul se realizeaza in prezent pe 1 acces existent, amenajat – cale de rulare asfaltata, dar aflat in stare avansata de degradare. In incinta nu sunt amenajate circulatii carosabile sau pietonale.

In vederea modernizarii circulatiei locale, se propune profilul transversal cu 4 benzi de circulatie (2fire/sens) pentru Str. Titan.

In incinta studiata se propune modernizarea accesului prin latirea acestuia si crearea unei racordari simple cu R12.0m la Str. Titan. Calea de rulare din incinta este propusa spre a fi asfaltata. Pentru buna desfasurare a noii functiuni propuse, in incinta se propune amenajarea mai multor spatii de parcare, dar si a unor platforme betonate care sa permita manevrarea autovehiculelor ce transporta marfa.

Prin prezentul proiect se propune modernizarea accesului si organizarea circulatiei in incinta, dar si reprofilarea drumului Str. Titan, astfel incat sa se respecte cerintele din Certificat de Urbanism nr. 330/04.04.2023, adaptate la situatia din teren.

Structura rutiera propusa pentru caile carosabile

- 4cm strat de uzura tip EB 16rul 50/70;
- 6cm strat de binder BAD 22,4 leg 50/70;
- 15cm strat piatra sparta;
- 35 cm strat de balast;
- 7cm strat drenant din nisip ;
- geotextil.

Structura rutiera propusa pentru caile pietonale – trotuar drum public:

- 4cm strat de uzura tip BA8 rul 50/70;
- 10cm strat de beton de ciment C16/20;
- 10 cm strat de balast;
- teren de fundare, grad de compactare min. 98%;
- geotextil.

Structura rutiera propusa pentru platformele betonate din incinta:

- 22cm strat BcR 3.5;
- folie PE;
- 15cm strat piatra sparta;

- 35 cm strat de baza din balast;
- geotextil.

Structura rutiera propusa pentru caile pietonale din incinta:

- 4cm pavele autoblocante beton vibropresat;
- 10cm strat de nisip 0..4mm;
- 10 cm strat stabilizat piatra sparta;
- 10 cm strat de balast;
- teren de fundare, grad de compactare min. 98%;
- geotextil.

3.Documente ce se prezinta la verificare

- MEMORIU TEHNIC
- PLAN DE INCADRARE. PLAN SITUATIE. PROVILE TRANSVERSALE. DETALII SISTEM RUTIER

4.Concluzii asupra verificarii proiectelor

corespunzator

Am primit 3exemplare
Investitor/Proiectant

Am predat 3 exemplare
Verificator tehnic

